



# Experiencia

## OBRAS EJECUTADAS EN COLOMBIA

- Consultoría en las áreas de Topografía, Diseño Geométrico, Diseño de Urbanismo, Diseño de Pavimentos, Diseño de Redes, Diseño de Señalización, Plan de manejo Ambiental y Plan de manejo Social para el Centro Comercial CENTROMAYOR en Bogotá D.C.
- Consultoría en las áreas de Topografía, Diseño Geométrico, Diseño de Urbanismo, Diseño de Señalización, Plan de implementación del plan de manejo ambiental para el Proyecto COMPLEJO INDUSTRIAL Y EMPRESARIAL en Bogotá D.C.
- Topografía, Diseño Geométrico e Inspección del Deterioro Superficial del Pavimento y Determinación de Índice de Deterioro Superficial Is. del Corredor Vial Caucaasia – Sincelejo (181 Km)
- Topografía, Revisión de los Diseños Hidráulicos y Geotécnicos e Inspección Geotécnica y ensayos de la Construcción del Proyecto Alcantarillado Sistema Tintal Sur (Interceptor Cundinamarca).
- Diseños Hidráulicos y Geotécnicos del Pozo Humedo de la Estación Provisional El Recreo del Proyecto Alcantarillado Sistema Tintal Sur (Interceptor Cundinamarca).
- Asesoría Estructural para la demolición del Puente 6 A en la carrera 1 con calle 26 en el sistema MIO de Cali
- Topografía, Diseño Geométrico y Estudio de Tránsito y Transporte para la Construcción de la Troncal Avenida NQS, desde la calle 68 hasta la calle 10 – sector norte – Tramo 1 al sistema Transmilenio
- Topografía, Diseño Geométrico y Estudio de Tránsito para la estructuración técnica del Proyecto Concesional de Espacio Publico y mobiliario urbano de Monteria - Plan Centro
- Topografía, Diseño Geométrico y Señalización del corredor de mantenimiento Cerritos – Medellin (234 km). Ruta 2507, 2508 y 2509
- Topografía, Diseño Geométrico y Señalización del corredor Apia – Pueblo Rico – Santa Cecilia (15 km). Ruta 5003, en el departamento de Risaralda.
- Topografía, Diseño Geométrico y Señalización de la Ampliación de la Autopista Norte entre la calle 183 y la calle 192. en Bogotá D.C
- Topografía, Diseño Geométrico y Señalización del corredor de mantenimiento Hatillo – Caucaasia. Ruta 2510, 2511 y 2512
- Topografía para la adecuación de la Calle Sexta Oriental al sistema Transmilenio entre la Troncal NQS y la Troncal Caracas en Bogotá D.C.
- Topografía de 24 predios ubicados en la manzana No.5 del barrio Las Aguas del centro de Bogota D.C.
- Topografía para el cálculo de cantidades de los tramos 1, 2 y 3 del corredor Pereira - La Victoria (45 km)
- Topografía y Diseño Geométrico para las vías de acceso correspondientes a la primera etapa del Edificio de Preescolar del Colegio Cumbres en Sindamanoy
- Topografía y Diseño Geométrico del proyecto Construcción de la Troncal Américas al Sistema Transmilenio Tramo 3, entre Banderas y la Avenida Ciudad de Cali, en Bogotá D.C.
- Topografía y Diseño Geométrico de rutas alimentadoras de Transmilenio Grupo 2.



# Experiencia

- Topografía y Diseño Geométrico del proyecto Construcción de la Troncal Transmilenio NQS Sur Tramo 1 entre la Calle 10 y la Escuela General Santander en Bogotá D.C. (5 Km)
- Topografía y Diseño Geométrico de las vías circundantes del Proyecto La 14 de la esquina nororiental de la intersección de la Troncal NQS con Avenida 19
- Topografía y Diseño Geométrico de 20 Km del corredor Bogotá -Villeta en seis (6) sitios críticos
- Topografía y Diseño Geométrico de 70 km para las vías Grupo 75, Tramo Cimitarra – Puerto Araujo en el Departamento de Santander; Grupo 95, Tramo Paujil – Cartagena del Chaira y Grupo 96, Tramo Morelia – Valparaiso en el Departamento de Cauca
- Topografía y Diseño Geométrico de vías internas complejo industrial y empresarial El Tintal
- Topografía y Diseño Geométrico del Proyecto conocido como el Tapón de la 21 en Bogotá D.C.
- Topografía y Diseño Geométrico de la Intersección a desnivel Redoma de San Mateo en la ciudad de Cúcuta
- Topografía y Diseño Geométrico de la Intersección a desnivel Redoma del Aeropuerto por Avenida Libertadores en la ciudad de Cúcuta
- Topografía y Diseño Geométrico de la Intersección a desnivel La Gazapa sobre el Río Pamplonita en la ciudad de Cúcuta
- Topografía y Diseño Geométrico de las INTERVENCIONES INTEGRALES A LA MALLA VIAL LOCAL DEL GRUPO VIAL FASE I - GRUPO 3 (LOCALIDADES DE BOSA Y KENNEDY), CON RECURSOS COFINANCIADOS ENTRE EL IDU Y LOS FDL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
- Topografía y Diseño Geométrico de las INTERVENCIONES INTEGRALES A LA MALLA VIAL LOCAL DEL GRUPO VIAL FASE I - GRUPO 2 (LOCALIDAD DE SUBA), CON RECURSOS COFINANCIADOS ENTRE EL IDU Y LOS FDL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
- Diseño Geométrico del Proyecto Transmilenio en el sector Calle 51 SUR a entrada a USME
- Alameda Cicloruta Santa Fe Tramo 3 entre la Avenida Boyacá y la Biblioteca el Tintal.
- Diseño Geométrico del Proyecto Transmilenio en el sector Troncal Avenida Suba desde la Avenida Ciudad de Cali a Avenida Medellín en Bogotá D.C. y de las Intersecciones complementarias del corredor
- Diseño Geométrico de Vías para el desarrollo y ejecución de los Estudios, Diseño, Construcción y Mantenimiento de los Andenes de la Alameda Calle 10 entre Carreras 8 y 19, en Bogotá D.C.
- Diseño Geométrico de Vías para el desarrollo y ejecución de los Estudios, Diseño, Construcción y Mantenimiento de los Andenes de la Carrera 13 entre Calles 26 y 66 costado occidental, en Bogotá D.C.
- Diseño Geométrico del Proyecto de la Intersección Troncal Américas por Avenida Ciudad de Cali y de la Troncal Avenida Ciudad de Cali desde la Avenida Manuel Cepeda Vargas (Avenida de las Américas) y la Avenida Ciudad de Villavicencio
- Diseño Geométrico del Proyecto de las Intersecciones a desnivel CHINCHINA, LA TRINIDAD Y EL POLLO para Autopistas del Café.
- Diseño Geométrico de la Concesión Troncal del Tequendama Sector Variante K44+030 al K51+480.
- Diseño Geométrico de la Urbanización Fontanar del Río



# Experiencia

- Diseño Geométrico del Sistema TransCaribe en la Troncal de la Avenida Pedro de Heredia entre el sector el Amparo y la Glorieta Santander en Cartagena D.T e H
- Diseño Geométrico del Proyecto via de acceso al centro comercial Tintal Plaza en Bogota D.C.
- Diseño Geométrico del Corredor Troncal Centro y obras complementarias en los Tramos Carrera 4N entre Avenida de las Americas y Calle 26 y carrera 1ª entre calles 19 y 40 del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali
- Diseño Geométrico del Proyecto de acceso a la Urbanización Oasis de la Sabana localizado en el municipio de Madrid – Cundinamarca
- Diseño Geométrico del Proyecto construcción del corredor Troncal Centro y obras complementarias en los tramos: Carrera 4N entre Avenida las Américas y calle 26 y carrera 1 entre calles 19 y 40 del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali
- Diseño Geométrico de las Rasantes del Corredor Troncal en los Tramos Calle 5 entre carrera 52 y carrera 15 del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali – MIO
- Diseño Geométrico de la Ampliación del Peaje Pubenza y Diseño Geométrico de la estación de pesaje de Paloquemao en el corredor del Desarrollo Vial de la Sabana en el sector Girardot – Tocaima
- Diseño Geométrico de vías internas Urbanización MACADAMIA-Etapa B.
- Diseño Geométrico de vías internas Urbanización MACADAMIA-Etapa C.
- Diseño Geométrico de vías Sede Social Urbanización MACADAMIA.
- Diseño Geométrico de vías de la Etapa 6-1 de la Urbanización ENCENILLOS DE SINDAMANOY.
- Diseño Geométrico de vías de acceso lote Etapa A4 de la Urbanización ENCENILLOS DE SINDAMANOY.
- Diseño Geométrico de vías perimetrales de las Etapas 2.3, 4.2 y 4.3 de la Urbanización ENCENILLOS DE SINDAMANOY.
- Diseño Geométrico de vías internas de la Etapa 4.4 - Málaga de la Urbanización ENCENILLOS DE SINDAMANOY.
- Diseño Geométrico de vías internas de la Etapa 2.3 - Verona de la Urbanización ENCENILLOS DE SINDAMANOY.
- Diseño Geométrico y Diseño Urbanístico de cinco (5) vías en la localidad de San Cristóbal Zona 1, con una longitud de 500 m
- Diseño Geométrico y Diseño Urbanístico de veinte (20) vías en la localidad de Ciudad Bolívar, con una longitud de 2.500 m
- Diseño Geométrico y Diseño Urbanístico de las vías de los accesos a barrios y pavimentos locales vías Grupo 2
- Estudio de Tránsito para la Construcción de la Ciclo-ruta Norte-Centro-Sur Tramo 4. En Bogotá D.C.
- Estudio de Tránsito para la Construcción de la Ciclo-ruta Norte-Centro-Sur Carrera 12 entre Calles 13 y 24. En Bogotá D.C.



# Experiencia

- Asesoría en Diseño Geométrico de Vías para el desarrollo y ejecución de la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, y Ambiental para la Construcción de la Estación de Cabecera y patio (Garaje) de la Troncal Americas para el Sistema de Transporte Masivo Trasmilenio, en Bogotá.
- Asesoría en Diseño Geométrico de Vías para el desarrollo y ejecución de la Interventoría para la Construcción de la Estación de Cabecera y patio (Garaje) y mantenimiento de la Troncal Avenida Suba, en Bogotá
- Asesoría en la especialidad de Diseño Geométrico para la Interventoria de la Revisión y aprobación de los Estudios y Diseños, Pavimentación y/o Repavimentación de las vías incluidas dentro del programa de pavimentación de infraestructura vial de integración y desarrollo Grupo 59, vía El Banco – Guamal – Botón de Leyva – Mompox con una longitud de 40 km en el Departamento de Magdalena del Plan 2500 del INVIAS
- Asesoría en la especialidad de Diseño Geométrico para la Interventoria de la Revisión y aprobación de los Estudios y Diseños, Pavimentación y/o Repavimentación de las vías incluidas dentro del programa de pavimentación de infraestructura vial de integración y desarrollo Grupo 37, vía La Mansa – El Siete – El Carmen con una longitud de 20 km en el Departamento de Chocó del Plan 2500 del INVIAS
- Asesoría en la especialidad de Diseño Geométrico para la Interventoria de la Revisión y aprobación de los Estudios y Diseños, Pavimentación y/o Repavimentación de las vías incluidas dentro del programa de pavimentación de infraestructura vial de integración y desarrollo Grupo 19, vía Belén-Socha-Sácama con una longitud de 10 km en el Departamento de Boyacá del Plan 2500 del INVIAS
- Interventoría para el mejoramiento mediante obras de señalización en la Carretera Puerto Araujo – Landazuri – Velez – Barbosa – Tunja en la Transversal del Carare, Sector Tunja - Barbosa.
- Interventoría de Obras de Emergencia de la Carretera Sogamoso – Aguazul (6211)
- Interventoría para la Urgencia Manifiesta en el sitio conocido como Brisas del Río, Municipio de Guaranda, perteneciente a la Región de la Mojana
- Interventoría para la Urgencia Manifiesta en el sitio conocido como Los Moncholos, Municipio de Guaranda, perteneciente a la Región de la Mojana.
- Obras de terminación y adecuación física de las construcciones correspondientes a dos bloques de dormitorios de mujeres y un bloque de dormitorios de hombres del Centro Agropecuario de Buga, Regional Valle del Cauca, por el sistema de precios unitarios fi
- Mejoramiento del Circuito 13.22 KV Hotelero Termo Paipa – Piscinas y Variante Linea Peña Negra de Duitama y Paipa
- Optimización Acueducto Urbano del Municipio de Soracá en Boyacá (Planta de Tratamiento) Atención de Obra de Emergencia en los PR 28+500, PR 44+600, PR 46+000, PR 29+850 y PR 9+200 de la Carretera Plato – Pueblo Nuevo.
- Acompañamiento, Seguimiento y Trazabilidad durante la construcción y elaboración de planos As Built del proyecto Construcción de la Troncal Américas al Sistema Transmilenio Tramo 3, entre Banderas y la Avenida Ciudad de Cali, en Bogotá D.C
- Acompañamiento y Trazabilidad durante el inicio del periodo constructivo del proyecto Construcción de la Troncal Transmilenio NQS Tramo 1 entre la Calle 68 y la Calle 10 en Bogota D.C. (6 Km),
- Acompañamiento, Seguimiento y Trazabilidad durante la construcción y elaboración de planos As Built del proyecto Construcción de la Troncal Transmilenio NQS Sur Tramo 1 entre la Calle 10 y la Escuela General Santander en Bogotá D.C. (5 Km),



# Experiencia

- Revisión y Elaboración de Planos As Built del Proyecto Terminación Avenida Ciudad de Cali entre Avenida Villavicencio y Avenida 1 de Mayo, elaboración de planos de alcantarillado para EAAB e implementación del programa IDU\_ScadGis
- Revisión y Elaboración de Planos As Built del Proyecto Acceso a Suba por Autopista Medellín, elaboración de planos de alcantarillado para EAAB e implementación del programa IDU\_ScadGis
- Revisión y Elaboración de Planos As Built del Proyecto del Tapón de la Calle 21

## RESUMEN

- Diseño Geométrico y producción de planos de perfil y secciones de la rasante del proyecto Transmilenio en el sector Calle 51 SUR a entrada a USME
- Estudios y Diseños Geométricos y producción de planos de planta – perfil y secciones de la Alameda Cicloruta SantaFe Tramo 3 entre la Avenida Boyacá y la Biblioteca el Tintal.
- Estudio de Tránsito para la Construcción de la Ciclo-ruta Norte-Centro-Sur Tramo 4. En Bogotá D.C.,
- Estudio de Tránsito para la Construcción de la Ciclo-ruta Norte-Centro-Sur Carrera 12 entre Calles 13 y 24. En Bogotá D.C.
- Obras de terminación y adecuación física de las construcciones correspondientes a dos bloques de dormitorios de mujeres y un bloque de dormitorios de hombres del Centro Agropecuario de Buga, Regional Valle del Cauca, por el sistema de precios unitarios fijos no reajustables, incluye el suministro de materiales, herramientas, mano de obra calificada, dirección técnica y todo lo necesario para llevar a cabo las obras
- Estudios y Diseños Geométricos del proyecto Transmilenio en el sector Troncal Avenida Suba desde la Avenida Ciudad de Cali a Avenida Medellín en Bogotá D.C. Los Estudios y Diseños Geométricos adicionales de las Intersecciones complementarias del corredor de la Avenida Suba. Los Levantamientos Topográficos complementarios para la solución definitiva de la Intersección de la Calle 80
- Diseños Geométricos para el proyecto de Estudios y Diseños de la Intersección Troncal Americas por Avenida Ciudad de Cali y de la Troncal Avenida Ciudad de Cali desde la Avenida Manuel Cepeda Vargas (Avenida de las Américas) y la Avenida Ciudad de Villavicencio, en Bogotá DC
- Estudios y Diseños para los Levantamientos Topográficos y Diseños Geométricos para las vías de acceso correspondientes a la primera etapa del Edificio de Preescolar del Colegio Cumbres en Sindamanoy
- Diseño Geométrico y Diseño Urbanístico de cinco (5) vías en la localidad de San Cristóbal Zona 1, con una longitud de 500 m
- Estudios y Diseños para los Levantamientos Topográficos y Diseños Geométricos del proyecto Construcción de la Troncal Américas al Sistema Transmilenio Tramo 3, entre Banderas y la Avenida Ciudad de Cali, en Bogotá D.C.
- Diseño Geométrico y Diseño Urbanístico de veinte (20) vías en la localidad de Ciudad Bolívar, con una longitud de 2.500 m
- Estudios y Diseños Geométricos y de Espacio Público correspondientes a las vías del contrato Estudios y Diseños de accesos a barrios y pavimentos locales vías grupo 2



# Experiencia

- Revisión y Elaboración de Planos As Built del Proyecto Terminación Avenida Ciudad de Cali entre Avenida Villavicencio y Avenida 1 de Mayo, elaboración de planos de alcantarillado para EAAB e implementación del programa IDU\_ScadGis en la presentación de dichos planos
- Revisión y Elaboración de Planos As Built del Proyecto Acceso a Suba por Autopista Medellín, elaboración de planos de alcantarillado para EAAB e implementación del programa IDU\_ScadGis en la presentación de dichos planos
- Mejoramiento del Circuito 13.22 KV Hotelero Termo Paipa – Piscinas y Variante Linea Peña Negra de Duitama y Paipa
- Acompañamiento, Seguimiento y Trazabilidad durante la construcción y elaboración de planos As Built del proyecto Construcción de la Troncal Américas al Sistema Transmilenio Tramo 3, entre Banderas y la Avenida Ciudad de Cali, en Bogotá D.C
- Diseño Geométrico correspondiente a las Intersecciones a desnivel CHINCHINA, LA TRINIDAD Y EL POLLO para Autopistas del Café.
- Diseño Geométrico de 7 km de vía de la Concesión Troncal del Tequendama Sector Variante K44+030 al K51+480.
- Levantamientos Topográficos y Diseños Geométricos de rutas alimentadoras de Transmilenio Grupo 2
- Estudios y Trabajos de Levantamientos Topográficos, Estudios y Diseños Geométricos y los Estudios de Tránsito y Transporte para la Construcción de la Troncal Avenida NQS, desde la calle 68 hasta la calle 10 – sector norte – Tramo 1 al sistema Transmilenio, en Bogotá D.C
- Asesoría en Diseño Geométrico de Vías para el desarrollo y ejecución de la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, y Ambiental para la Construcción de la Estación de Cabecera y patio (Garaje) de la Troncal Americas para el Sistema de Transporte Masivo Transmilenio, en Bogotá.
- Asesoría en Diseño Geométrico de Vías para el desarrollo y ejecución de los Estudios, Diseño, Construcción y Mantenimiento de los Andenes de la Alameda Calle 10 entre Carreras 8 y 19, en Bogota D.C.
- Asesoría en Diseño Geométrico de Vías para el desarrollo y ejecución de los Estudios, Diseño, Construcción y Mantenimiento de los Andenes de la Carrera 13 entre Calles 26 y 66 costado occidental, en Bogota D.C.
- Acompañamiento y Trazabilidad durante el inicio del periodo constructivo del proyecto Construcción de la Troncal Transmilenio NQS Tramo 1 entre la Calle 68 y la Calle 10 en Bogota D.C. (6 Km),
- Levantamientos Topográficos, Diseños Geométricos, del proyecto Construcción de la Troncal Transmilenio NQS Sur Tramo 1 entre la Calle 10 y la Escuela General Santander en Bogotá D.C. (5 Km)
- Acompañamiento, Seguimiento y Trazabilidad durante la construcción y elaboración de planos As Built del proyecto Construcción de la Troncal Transmilenio NQS Sur Tramo 1 entre la Calle 10 y la Escuela General Santander en Bogotá D.C. (5 Km),
- Asesoría en Diseño Geométrico de Vías para el desarrollo y ejecución de la Interventoría para la Construcción de la Estación de Cabecera y patio (Garaje) y mantenimiento de la Troncal Avenida Suba, en Bogotá
- Diseño Geométrico y cálculo de cantidades de obra de la Urbanización Fontanar del Rio
- Optimización Acueducto Urbano (Planta de Tratamiento).
- Diseño Geométrico y Topografía de las vías circundantes del Proyecto La 14 de la esquina nororiental de la intersección de la Troncal NQS con Avenida 19



# Experiencia

- Diseño Geométrico de 12 Km. del Sistema TransCaribe en la Troncal de la Avenida Pedro de Heredia entre el sector el Amparo y la Glorieta Santander en Cartagena D.T e H
- Diseño Geométrico via de acceso al centro comercial Tintal Plaza en Bogota D.C.
- Consultoría de la Etapa Preoperativa para la Topografía, Diseño Geométrico e Inspección del Deterioro Superficial del Pavimento y Determinación de Índice de Deterioro Superficial Is. del Corredor Vial Caucaasia Sincelejo (181 Km)
- Revisión de los Estudios y Diseños Geométricos del Corredor Troncal Centro y obras complementarias en los Tramos Carrera 4N entre Avenida de las Americas y Calle 26 y carrera 1ª entre calles 19 y 40 del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali – MIO
- Replanteo Topográfico, Revisión de los Diseños Hidráulicos y Geotécnicos e Inspección Geotécnica y ensayos de la Construcción del Proyecto Alcantarillado Sistema Tintal Sur (Interceptor Cundinamarca).
- Asesoría Estructural para la demolición del Puente 6 A en la carrera 1 con calle 26 en el sistema MIO de Cali
- Diseño Geométrico del acceso a la Urbanización Oasis de la Sabana localizado en el municipio de Madrid – Cundinamarca
- Revisión de Diseño Geométrico y cálculo de cantidades de obra para la construcción del corredor Troncal Centro y obras complementarias en los tramos: Carrera 4N entre Avenida las Américas y calle 26 y carrera 1 entre calles 19 y 40 del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali
- Levantamientos Topográficos y Diseños Geométricos de 20 Km del corredor Bogotá - Villeta en seis (6) sitios críticos
- Elaboración del estudio topográfico, de transito y geometría para la estructuración técnica del Proyecto Concesional de Espacio Publico y mobiliario urbano de Monteria - Plan Centro
- Consultoría de la Etapa Preoperativa para la Topografía, Diseño Geométrico y Señalización del corredor de mantenimiento Cerritos – Medellin (234 km). Ruta 2507, 2508 y 2509
- Levantamientos Topográficos para la adecuación de la calle sexta oriental al sistema Transmilenio entre la Troncal NQS y la Troncal Caracas en Bogotá D.C.
- Interventoría de Obras de Emergencia de la Carretera Sogamoso – Aguazul (621 I)
- Diseño Geométrico de las Rasantes del Corredor Troncal en los Tramos Calle 5 entre carrera 52 y carrera 15 del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali – MIO
- Estudios y Diseños Geométricos de 70 km y Levantamientos Topográficos para las vías Grupo 75, Tramo Cimitarra – Puerto Araujo en el Departamento de Santander; Grupo 95, Tramo Paujil – Cartagena del Chaira y Grupo 96, Tramo Morelia – Valparaiso en el Departamento de Caquetá del Plan 2500 del INVIAS
- Asesoría en la especialidad de Diseño Geométrico para la Interventoria de la Revisión y aprobación de los Estudios y Diseños, Pavimentación y/o Repavimentación de las vías incluidas dentro del programa de pavimentación de infraestructura vial de integración y desarrollo Grupo 59, vía El Banco – Guamal – Botón de Leyva – Mompox con una longitud de 40 km en el Departamento de Magdalena del Plan 2500 del INVIAS
- Asesoría en la especialidad de Diseño Geométrico para la Interventoria de la Revisión y aprobación de los Estudios y Diseños, Pavimentación y/o Repavimentación de las vías incluidas dentro del programa de pavimentación de infraestructura vial de integración y desarrollo Grupo 37, vía La Mansa – El Siete – El Carmen con una longitud de 20 km en el Departamento de Chocó del Plan 2500 del INVIAS



# Experiencia

- Asesoría en la especialidad de Diseño Geométrico para la Interventoría de la Revisión y aprobación de los Estudios y Diseños, Pavimentación y/o Repavimentación de las vías incluidas dentro del programa de pavimentación de infraestructura vial de integración y desarrollo Grupo 19, vía Belén-Socha-Sácama con una longitud de 10 km en el Departamento de Boyacá del Plan 2500 del INVIAS
- Interventoría para el mejoramiento mediante obras de señalización en la Carretera Puerto Araujo – Landazuri – Velez – Barbosa – Tunja en la Transversal del Carare, Sector Tunja - Barbosa.
- Atención de Obra de Emergencia en los PR 28+500, PR 44+600, PR 46+000, PR 29+850 y PR 9+200 de la Carretera Plato – Pueblo Nuevo.
- Levantamientos topográficos de 24 predios ubicados en la manzana No.5 del barrio Las Aguas del centro de Bogotá D.C.
- Topografía para el cálculo de cantidades de los tramos 1, 2 y 3 del corredor Pereira - La Victoria (45 km)
- Topografía y Diseño Geométrico vías internas complejo industrial y empresarial El Tintal
- Interventoría para la Urgencia Manifiesta en el sitio conocido como Brisas del Río, Municipio de Guaranda, perteneciente a la Región de la Mojana
- Interventoría para la Urgencia Manifiesta en el sitio conocido como Los Moncholos, Municipio de Guaranda, perteneciente a la Región de la Mojana.
- Diseño Geométrico de la ampliación del Peaje Pubenza y Diseño Geométrico de la estación de pesaje de Paloquemao en el corredor del Desarrollo Vial de la Sabana en el sector Girardot – Tocaima
- Topografía, Revisión de Diseños y Diseño Geométrico del Proyecto conocido como el Tapón de la 21 en Bogotá D.C.
- Topografía y Diseño Geométrico de Intersección a desnivel Redoma de San Mateo en la ciudad de Cúcuta
- Topografía y Diseño Geométrico de Intersección a desnivel Redoma del Aeropuerto por Avenida Libertadores en la ciudad de Cúcuta
- Topografía y Diseño Geométrico de Intersección a desnivel La Gazapa sobre el Río Pamplonita en la ciudad de Cúcuta
- Consultoría para la Topografía, Diseño Geométrico y Señalización del corredor Apia – Pueblo Rico – Santa Cecilia (15 km). Ruta 5003, en el departamento de Risaralda.
- Consultoría para la Topografía, Diseño Geométrico y Señalización de la Ampliación de la Autopista Norte entre la calle 183 y la calle 192 en Bogotá D.C
- Topografía y Diseño Geométrico de las INTERVENCIONES INTEGRALES A LA MALLA VIAL LOCAL DEL GRUPO VIAL FASE I - GRUPO 3 (LOCALIDADES DE BOSA Y KENNEDY), CON RECURSOS COFINANCIADOS ENTRE EL IDU Y LOS FDL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
- Topografía y Diseño Geométrico de las INTERVENCIONES INTEGRALES A LA MALLA VIAL LOCAL DEL GRUPO VIAL FASE I - GRUPO 2 (LOCALIDAD DE SUBA), CON RECURSOS COFINANCIADOS ENTRE EL IDU Y LOS FDL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C



# CLIENTES

## CLIENTE ESTATAL O INSTITUCIONAL

ALPINA S.A.

EMPRESA DE ENERGIA DE BOYACÁ S.A. E.S.P. EBSA

EMPRESA DE RENOVACIÓN URBANA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. INVIAS

MUNICIPIO DE SORACÁ/BOYACÁ

SENA

## CLIENTE CONSULTOR

ACI PROYECTOS S.A.

CONSULTORES DE INGENIERIA Y CIMENTACIONES LTDA. C.I.C.

CONSORCIO DISEÑOS CARIBE C.D.C.

CONSORCIO ETSA - CEI

CONSORCIO INTERESTUDIOS GRUPO 37

CONSORCIO INTERESTUDIOS GRUPO 59

CONSORCIO PONCE DE LEÓN - ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.

CONSORCIO SILVA FAJARDO, SILVA CARREÑO, SEDIC S.A.

ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ETSA-ETINSA

GEOTECNIA Y CIMENTACIONES S.A.

SERVICIOS DE INGENIERIA LTDA. H&F.

INGENIERÍA Y DISEÑO LTDA. I & D .

INGECON S.A.

INTERESTUDIOS

PROYECTOS Y DISEÑOS LTDA. P&D.

PEDELTA S.L.

RESTREPO Y URIBE LTDA.

UNIÓN TEMPORAL ACI- ARQUICON



## CLIENTE CONSTRUCTOR

AMARILO S.A.

ARQUITECTURA Y CONCRETO

CASTRO TSCHERASSI S.A.

CIVILIA S.A.

CONALVIAS S.A

CONCAY S.A.

CONCESIONARIA DE OCCIDENTE S.A.

CONCESIONES URBANAS S.A

CONCRESCOL S.A.

CONSORCIO ICEPAV

CONSORCIO SOLARTE SOLARTE

CONSORCIO TRONCAL NQS SUR TRAMO I

GRUPO PIJAO

ICEIN S.A.

ICM S.A.

INVERSIÓN Y DESARROLLO BARRANCO Y CURE S.A

EDIFICADORA GÓMEZ S.A.

MARIO HUERTAS COTES

NHU S.A

NUEVA PRIMAVERA INC.

PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.

PEDRO GOMEZ Y CIA S.A.

PROCOPAL S.A.

PRODESA

UNIÓN TEMPORAL APS

UNIÓN TEMPORAL CARRETERAS SIGLO XXI

UNIÓN TEMPORAL IC - 044 - MALLA VIAL

UNIÓN TEMPORAL ICAT

UNIÓN TEMPORAL MANTENIMIENTOS INTEGRALES 2004

UNIÓN TEMPORAL MB

UNIÓN TEMPORAL MHC-EDL

UNIÓN TEMPORAL MHC-ICM